

« Se faire dépasser peut attendre ! »

https://www.dunod.com/sciences-techniques/technologie-voitures-electriques-motorisations-batteries-hydrogene-interactions?gclid=EAJalQobChMIvMa0yv7B8wIVRofVCh1jfgO2EAQYASABEgIkZPD_BwE

Ouvrage Dunod existant aux formats livre et ebook.



En 2013, Renault, l'un des pionniers du véhicule électrique parmi les constructeurs automobile historiques, commercialisait la ZOE. A cette date, sa batterie de 22 kWh lui permettait d'effectuer environ 130 km grâce à sa batterie de. En 2020, cette voiture offrait 300 km d'autonomie avec une batterie de 41 kWh et des prestations améliorées (moteur plus puissant, charge plus rapide). Parallèlement, les immatriculations annuelles de voitures électriques sont passées en Europe de 87 000 en 2015 à 746 800 cinq ans plus tard (2020). En août 2021, le nombre de nouvelles immatriculations de voitures purement électriques atteignaient déjà 15 % des ventes en Allemagne et 11 % en France...

Pour accélérer le mouvement, la commission européenne a rendu public son plan « Fit for 55 » en juillet 2021. Il interdit toute vente de voitures individuelles fonctionnant au pétrole d'ici 2035. De nombreux pays européens vont même en deçà de cette date comme l'Allemagne ou la Norvège qui, dans leur plan climat, prévoient cette interdiction d'ici 2030. L'objectif est

clairement de faire disparaître les véhicules thermiques. D'ores et déjà pour freiner leur utilisation, de nombreux territoires contraignent la circulation de ces véhicules dans les centres villes au sein de Zones à Faibles Emissions qui doivent répondre à des impératifs de qualité de l'air.

L'industrie automobile comme toute l'infrastructure collective qui la supporte (routes, signalisation, stationnements, stations de recharge) sont engagées dans une révolution extrêmement rapide. La création d'un nouveau modèle fondé sur l'énergie électrique va bouleverser cet écosystème qui devra affronter une destruction de capital humain et matériel sans précédent. Pour que cette destruction soit créatrice d'offres de mobilité repensées et attractives, il faut des femmes et des hommes bien formés. En s'appuyant sur de nouveaux partenariats, ils seront alors à même de proposer une chaîne de valeur efficiente et rentable.

Les acteurs de la filière trouveront dans le livre « Technologie des voitures électriques » des outils précieux pour construire et associer harmonieusement les nouvelles briques technologiques de la mobilité électrique...

Cet ouvrage, qui vient de paraître chez Dunod, a été conçu et rédigé par :

- Des enseignants-chercheurs français fortement impliqués dans ce domaine et s'appuyant sur des collaborations suivies avec des industriels du secteur (constructeurs automobile, équipementiers, transporteurs et distributeurs d'électricité). Des laboratoires aussi prestigieux que le GeePs et le SATIE se sont associés à cette aventure éditoriale.
- Des ingénieurs des groupes industriels (Renault, Stellantis, Valeo, RTE, Enedis) et des chercheurs des centres de recherche concernés (IFPEN) sont une garantie de l'ancrage dans les problématiques industrielles.

Le résultat est un ouvrage didactique et clair destiné à donner les clefs d'entrée dans le monde de la mobilité électrique d'aujourd'hui et de demain. Il est donc un outil indispensable à tous ceux qui souhaitent prendre ce train de la mobilité électrique.

Depuis sa parution en mai 2021, cet ouvrage connaît un franc succès dans la communauté francophone. Souhaitons-lui une vie durable !

Pour tous nos ingénieurs, « se faire dépasser par cette mutation peut attendre ! »

Lien pour commander l'ouvrage aux formats livre ou ebook :

https://www.dunod.com/sciences-techniques/technologie-voitures-electriques-motorisations-batteries-hydrogene-interactions?gclid=EAIaIQobChMIvMa0yv7B8wIVRofVCh1jfgO2EAQYASABEgIkZPD_BwE